

# Achtergronddocument: Unidentified Anomalous Phenomena (UAP)

Opgesteld door UAP Coalitie Nederland (UAPCNL)

## 1. Wie zijn wij?

[UAP Coalitie Nederland](#) (UAPCNL) is een onafhankelijke non-profit NGO die de belangen behartigt van professionals binnen de luchtvaart, krijgsmacht en politie die ervaring hebben met Unidentified Anomalous Phenomena (UAP). De Coalitie is opgericht vanuit de vaststelling dat deze beroepsgroepen zich onvoldoende veilig of gehoord voelen bij het rapporteren van UAP-waarnemingen. Door technologische vooruitgang worden steeds vaker fenomenen gedetecteerd die om serieuze wetenschappelijke analyse en beleidsvorming vragen. UAPCNL fungeert als adviseur, informatiebron en ondersteuningspunt binnen Nederland en de Europese Unie.

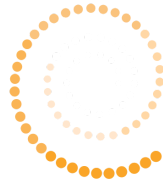
## 2. Definitie: Van UFO naar UAP

Unidentified Anomalous Phenomena ([UAP](#)) is de verzamelnaam voor objecten of verschijnselen in de ruimte, de lucht, op land of (onder)water die niet (direct) geïdentificeerd kunnen worden als bekende objecten of natuurlijke fenomenen.

De [transitie](#) van de term 'UFO' naar 'UAP' is belangrijk:

- **Stigma-reductie:** 'UAP' is een wetenschappelijke en militaire term die de focus verlegt van speculatie naar feitelijke waarneming.
- **All-Domain:** De 'A' stond voorheen voor *Aerial*, maar is gewijzigd naar *Anomalous*. Moderne sensoren (radar, infrarood, sonar) detecteren deze fenomenen namelijk in meerdere domeinen, inclusief de overgang van de ruimte naar lucht naar zee (*trans-medium travel*).

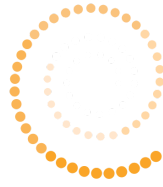
*Noot van de redactie: Dit document biedt een representatieve selectie van significante incidenten en ontwikkelingen. Gezien de omvang van het mondiale UAP-dossier, dat ruim tachtig jaar aan data en honderdduizenden officiële meldingen omvat, is het onmogelijk alle betrouwbare casuïstiek in één overzicht te vatten. UAPCNL heeft een selectie gemaakt van zaken die de structurele aard en de technologische impact van het fenomeen zo goed mogelijk illustreren.*



## 3. Historisch Perspectief: Decennia aan waarnemingen

Het UAP dossier is geen recent fenomeen, maar kent een gedocumenteerde geschiedenis van meer dan 80 jaar:

- **De Tweede Wereldoorlog (1940-1945):** Geallieerde en Duitse piloten rapporteerden onverklaarbare verschijnselen, destijds "Foo Fighters" genoemd. [Getuigen](#) dachten vaak dat het om vijandelijke technologie ging; achteraf bleek geen van de partijen over dergelijke objecten te beschikken. Ook boven [Nederland](#) zijn uit deze periode getuigenissen bekend.
- **De Moderne Luchtvaart (1947):** Pilot Kenneth Arnold [rapporteerde](#) negen onbekende objecten bij Mt. Rainier (VS). Zijn [melding](#) markeerde het begin van de moderne registratie door piloten. Op 5 september 1948 [rapporteerden](#) drie bemanningsleden van de Amerikaanse 307th Bomb Group een ongeïdentificeerd toestel voor de westkust van Nederland op 30.000 voet hoogte. Het object vertoonde een "enorm reservevermogen" en accelereerde plotseling na het achterlaten van rook- en condenssporen. De Amerikaanse inlichtingendiensten evalueerden dit rapport als betrouwbaar.
- **Nucleaire Installaties:** Wereldwijd zijn talloze [waarnemingen](#) gerapporteerd boven militaire bases met nucleaire opslag en civiele kerncentrales, wat wijst op een consistente interesse van het fenomeen in strategische infrastructuur.
- **Soesterberg (1979):** Een belangrijke Nederlandse [gebeurtenis](#). Op 3 februari namen zeker 12 militairen een geruisloze zwarte driehoek (diam. 45-50 meter) waar boven Vliegbasis Soesterberg. Het object accelereerde met extreem hoge snelheid. Ondanks de Koude Oorlog-context bleef dit incident onverklaard volgens de getuigen, wat leidde tot blijvende frustratie over het gebrek aan nazorg bij de Koninklijke Luchtmacht.



## 4. Technologische Parameters en Multisensor-data

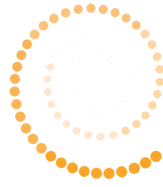
Hoewel UAP al decennialang op radarsystemen worden geregistreerd, hebben recente technologische ontwikkelingen in sensorsystemen gezorgd voor een kwalitatieve sprong in de bewijslast. Waar men vroeger vaak afhankelijk was van enkelvoudige visuele getuigenissen of korrelige radarbeelden, wordt de huidige data gekenmerkt door multisensor-bevestiging.

- **De 'Tic Tac' (2004):** Amerikaanse F/A-18F piloten (USS Nimitz Group) namen een [object](#) waar dat niet alleen visueel, maar ook via geavanceerde sensoren werd bevestigd.
- **De 5 Karakteristieken:** Deskundigen hanteren [vijf parameters](#) voor objecten die de huidige stand van de wetenschap tarten:
  1. **Positieve lift:** Vliegen zonder zichtbare vleugels of aandrijving.
  2. **Onmiddellijke versnelling:** Extreme G-krachten zonder structurele schade.
  3. **Supersonische snelheid:** Snelheden boven Mach 5 zonder 'sonic boom'.
  4. **Trans-Medium:** Naadloze overgang tussen ruimte, atmosfeer en water.
  5. **Lage waarneembaarheid:** Actieve camouflage voor visuele en radarsystemen.

## 5. Vliegveiligheid en de 'Reporting Gap'

Met dagelijks 32.000 vliegbewegingen in de EU is UAP-onderzoek een veiligheidsprioriteit.

- **Near Misses:** In 2014 [rapporteerden](#) Amerikaanse piloten dagelijks waarnemingen, inclusief gevaarlijke nabijkomende vluchten (*near misses*). Ook in Nederland ([KLM vlucht 1515](#) in 2010) zijn dergelijke incidenten gemeld.
- **De Angstcultuur:** Onderzoek (o.a. door [Zembla](#), 2023) bevestigt een angstcultuur in de luchtvaart. Slechts 5% tot 10% van de UAP waarnemingen wordt officieel gemeld uit [vrees](#) voor reputatieschade of baanverlies.
- **Beleids Hiaten:** Het Analysebureau Luchtvaartvoorvallen (ABL) en European Union Aviation Safety Agency (EASA) hebben nog geen specifieke UAP-protocollen, waardoor belangrijke data voor luchtruimbeheer verloren gaat.



## 6. Internationale Ontwikkelingen

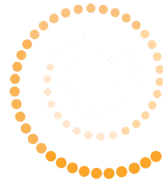
- **Verenigde Staten:** De oprichting van het *All-Domain Anomaly Resolution Office* ([AARO](#)) binnen het Pentagon en de [Safe Airspace for Americans Act](#) (2024) tonen aan dat de VS UAP als een nationale [veiligheidskwestie](#) ziet. De afdeling behandelde inmiddels meer dan 1800 meldingen. Op 8 mei 2026 is het Ministerie van Oorlog begonnen met het [vrijgeven](#) van UAP documenten middels het PURSUE initiatief.
- **Wetenschap:** NASA [publiceerde](#) in 2023 een historisch rapport waarin wordt opgeroepen tot meer transparantie en het aanstellen van een *Director of UAP Research*.
- **Europa:** Hoewel de Europese Commissie UAP [erkent](#) als een potentieel veiligheidsprobleem, ontbreekt het aan budget en gecoördineerd EU-breed onderzoek. Momenteel is het Franse [GEIPAN](#) (onderdeel Franse ruimtevaartorganisatie CNES) de enige officiële instantie, maar zij richten zich enkel op Frankrijk. De Europese Commissie hanteert daarnaast de term "Unknown Airborne Objects", een categorie die officieel niet bestaat. Dit werd bevestigd tijdens een gesprek tussen de EC en UAPCNL op 9 juli 2024. Het gebruik van dergelijke niet-bestaande termen draagt bij aan misinformatie en beleidsmatige verwarring.

## 7. Conclusie en Noodzakelijke Stappen

In Nederland is een belangrijke stap gezet: de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) [accepteert](#) UAP meldingen van luchtvaart professionals. Zij delen de mening van UAPCNL dat stigma nooit een negatief effect op veiligheid mag hebben. Dit is echter onvoldoende zolang er geen overheidssysteem is dat de data ook wetenschappelijk analyseert.

UAPCNL pleit voor:

1. Een officieel, veilig en transparant UAP meldpunt voor alle overheidssectoren (Luchtvaart, Defensie, Politie).
2. Structureel budget voor wetenschappelijk onderzoek.
3. Het doorbreken van het historische [stigma](#) om de fysieke en psychologische [veiligheid](#) van professionals te waarborgen.



UAP Coalitie  
Nederland

## 8. Perscontact & Informatie

Heeft u vragen naar aanleiding van dit achtergronddocument of wilt u in contact komen met experts of getuigen?

E-mail: [info@uapcoalitienerland.nl](mailto:info@uapcoalitienerland.nl)

Website: [UAP Coalitie Nederland](http://UAP Coalitie Nederland)