

UAP achtergronddocument voor de pers

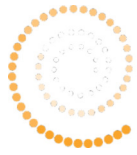
Wie zijn wij

De UAP Coalitie Nederland¹ is een onafhankelijke non-profit NGO die de belangen behartigt van alle professionals binnen de luchtvaart, krijgsmacht en politie die ervaring hebben met Unidentified Anomalous Phenomena (UAP). De Coalitie is ontstaan, omdat deze groep zich niet veilig en gehoord voelt, als zij ervaring hebben met UAP. Verder worden vanwege technologische ontwikkelingen meer UAP waargenomen, wat bewustwording en serieus onderzoek vereist. UAPCNL wil in NL en de EU de overheid informeren, adviseren en ondersteunen op het gebied van UAP.

Wat zijn Unidentified Anomalous Phenomena

Unidentified Anomalous Phenomena (UAP) is alles in de ruimte, in de lucht, op het land, in water of onder water dat niet geïdentificeerd kan worden. In het verleden werd de term Unidentified Flying Object (UFO) gebruikt maar door technologische vooruitgang zijn verschillende (militaire) sensoren (zoals radar, infrarood, camera's) meer fenomenen in andere domeinen (bijv. in zee) gaan detecteren en daarom is een nieuwe afkorting en definitie aangenomen. UAP worden door sensoren maar ook visueel waargenomen door getrainde waarnemers (o.a. piloten, militairen, vliegveldpersoneel, wetenschappers) en burgers.

¹ <https://uapcoalitienederland.nl/over-ons>



UAP Coalitie Nederland

Geschiedenis UAP

Tijdens de Tweede Wereldoorlog zagen piloten van zowel de Geallieerden als de Asmogendheden fenomenen die zij niet konden verklaren. Deze fenomenen werden “Foo Fighters” genoemd. Tijdens interviews met getuigen van destijds, is veelvuldig uitgesproken dat men dacht dat het technologie van de vijand was². Er is een getuigenis van een vliegincident tijdens de Tweede Wereldoorlog boven Nederland³.

In de Verenigde Staten was er net na de Tweede Wereldoorlog een ander incident. Op 24 juni 1947 maakte piloot Kenneth Arnold melding van 9 onbekende vliegende objecten toen hij nabij Mt. Rainier in de staat Washington vloog. Hij was de eerste “moderne” piloot die melding maakte van specifieke vormen van deze objecten⁴.

In de jaren die volgden zijn er grote aantallen UAP wereldwijd gezien en gemeld aan officiële overheidsprojecten⁵, aan burger initiatieven⁶ in diverse landen en in de media behandeld. Er zijn bijna-botsingen met militaire of commerciële vliegtuigen gerapporteerd. Bij militaire vliegvelden met opslagen van nucleaire wapens en bij nucleaire installaties zijn vele waarnemingen gedaan in diverse landen.

Helaas is het aannemelijk dat er een nog groter aantal niet is gemeld en dat is een probleem. In het verleden spraken professionals liever niet over hun ervaringen vanwege een groeiend stigma.

Een belangrijke Nederlandse UAP gebeurtenis vond plaats in 1979. In de vroege ochtend van 3 februari dat jaar, vloog er volgens de minstens 12 militaire getuigen een zwarte driehoek (geschatte diameter 45-50 meter) over de vliegbasis Soesterberg⁷. Het object vloog langzaam en bijna geruisloos over de basis en schoot vervolgens weg met zeer hoge snelheid. Ondanks dat het zich midden in de koude oorlog afspeelde is deze gebeurtenis nog altijd onverklaard gebleven. De basis maakte destijds deel uit van de defensielinie tegen de Russen. Het voorval heeft een diepe indruk achtergelaten bij de getuigen. Tot op de dag van vandaag voelen zij zich niet serieus genomen door de Koninklijke Luchtmacht.

² https://www.youtube.com/playlist?list=PLJFLCD7VLgH1UHCzEXT7sSlsczpEK_rOG

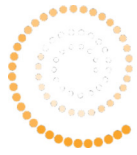
³ https://www.youtube.com/watch?v=nVkhvuYJ4_s

⁴ <https://www.youtube.com/watch?v=8MfFudCzcPA> en <https://www.youtube.com/watch?v=OL1nrUwn33w>

⁵ <https://www.ufozaken.nl/cursus/deel-7-onderzoek-naar-ufos>

⁶ In Nederland: www.ufomeldpunt.nl

⁷ <https://www.ufozaken.nl/cases/de-ufo-van-soesterberg-1979> en <http://www.soesterbergufo.nl/> en <https://youtu.be/OXcUAVUeoiE>



UAP Coalitie Nederland

In 2004 zag een groep Amerikaanse piloten in hun F/A-18F Super Hornets tijdens een trainingsmissie een object in de vorm van een Tic Tac snoepje, dat ongeveer 15 meter lang was⁸. Niet alleen werd dit object visueel waargenomen door de piloten en hun wapen systeem officieren maar ook door aanvullende sensoren aan boord van de gevechtsvliegtuigen zelf en diverse schepen binnen de vloot (USS Nimitz Carrier Strike Group). Het object vertoonde bijzonder vlieggedrag dat de getuigen nog nooit hadden gezien⁹.

In 2014 tijdens luchtgevecht trainingen van Amerikaanse piloten voor de kust van Virginia, werden dagelijks UAP waargenomen. Hierbij werden ook zogenaamde 'Near Misses' gerapporteerd. Sommige piloten zagen deze objecten op zeer korte afstand¹⁰.

Binnen de Amerikaanse overheid wordt gewerkt met 5 karakteristieken van UAP waaruit blijkt dat deze niet kunnen worden verklaard met de huidige stand van wetenschap en technologie¹¹:

1. *Positieve lift* - Het vermogen om te vliegen zonder duidelijke aandrijving of lift.
2. *Onmiddellijke versnelling* - Het vermogen om in zeer korte tijd een hoge snelheid te bereiken.
3. *Supersonische snelheid* - De mogelijkheid om sneller te vliegen dan vijf keer de geluidssnelheid zonder bijbehorende geluid of fysieke effecten.
4. *Trans-Medium vliegen* - Het vermogen om naadloos door de ruimte, lucht en water te bewegen.
5. *Lage waarneembaarheid* - Het vermogen om zich te verbergen voor visuele en sensorwaarneming.

In het luchtruim van de Europese Unie en Nederland worden ook UAP waargenomen door professionals die actief zijn (geweest) binnen de luchtvaart, krijgsmacht en politie. Een voorbeeld is KLM vlucht 1515 die in 2010 melding maakt bij de verkeerstoren van Schiphol van een stationaire UAP, welke tevens door andere piloten werd waargenomen¹².

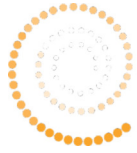
⁸ <https://www.cbsnews.com/news/navy-ufo-sighting-60-minutes-2021-05-16/>

⁹ <https://www.youtube.com/watch?v=ygB4EZ7ggig>

¹⁰ <https://www.youtube.com/watch?v=zNsxtNUeFB4>

¹¹ <https://www.history.com/news/ufo-sightings-speed-appearance-movement>

¹² <https://youtu.be/J60m4OsXc04?si=-BIXaZYB4DaP3PrR>



UAP Coalitie Nederland

Waarom zijn UAP belangrijk?

Inzicht in UAP is niet alleen cruciaal voor de vliegveiligheid in Nederland en de Europese Unie, maar is ook van belang voor de nationale veiligheid in het algemeen.

Het bevorderen van heldere regelgeving, openheid en samenwerking op dit gebied is van belang voor de (psychologische) gezondheid van professionals en daarmee verbetering van de vliegveiligheid.

Met 32.000 vliegbewegingen per dag in het luchtruim van de Europese Unie¹³ en 1.643 per dag in Nederland¹⁴, is het negeren van het onderwerp UAP onverstandig.

De vliegveiligheid is een probleem met betrekking tot UAP vanwege:

- *Potentieel botsingsgevaar*: Ongeïdentificeerde objecten kunnen botsingsgevaar opleveren, maar ook de uitwijking bewegingen van de betrokken vliegtuigen zelf kunnen gevaarlijk zijn voor de bemanning en passagiers.
- *Onbekende bedoeling of dreiging*: De aard en oorsprong van UAP blijven grotendeels onbekend. Deze onzekerheid roept zorgen op over de bedoeling achter deze verschijnselen.
- *Gevolgen voor het luchtruimbeheer*: Niet-geïdentificeerde objecten kunnen leiden tot verwarring onder luchtverkeersleiders en piloten, waardoor de algehele veiligheid en efficiëntie van luchtruimoperaties mogelijk in gevaar komen.
- *Hiaten in de rapportage en het onderzoek*: Het ontbreken van goed gedefinieerde rapportageprotocollen en gestandaardiseerde onderzoeksprocedures voor UAP-waarnemingen kan het verzamelen van betrouwbare gegevens en uitgebreide analyses belemmeren.

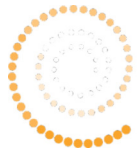
Het aanpakken van vliegveiligheidsproblemen in verband met UAP vereist een systematische aanpak die robuuste gegevensverzameling, wetenschappelijke analyse en samenwerking tussen luchtvaartautoriteiten, overheidsinstanties en relevante belanghebbenden omvat.

Er is echter geen formeel door de Nederlandse overheid erkend meldpunt waar professionals melding kunnen doen. Tevens zijn er geen protocollen of duidelijke regelgeving voor UAP.

¹³

<https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/2023-08/eurocontrol-european-aviation-overview-20230801.pdf>

¹⁴ <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/verkeer-en-vervoer/verkeer/vliegbewegingen>



UAP Coalitie Nederland

Wetenschappers nemen UAP serieus

Op 14 september 2023 publiceerde het NASA Unidentified Anomalous Phenomena Independent Study Team zijn eindrapport¹⁵ met een reeks aanbevelingen over hoe het agentschap het begrip van UAP verder kan helpen. NASA belooft door te gaan met de studie naar Unidentified Anomalous Phenomena. NASA vindt het belangrijk dat het stigma met betrekking tot UAP verdwijnt en roept professionals, zoals piloten, op om melding te maken van UAP. Tevens heeft NASA een Director UAP Research aangesteld die leiding gaat geven aan het verdere onderzoek dat plaatsvindt¹⁶.

Andere belangrijke onderzoeksprojecten en organisaties in de VS zijn de Scientific Coalition for UAP Studies¹⁷, het Harvard University Galileo Project¹⁸ en de SOL Foundation¹⁹.

Ontwikkelingen in de Verenigde Staten

In het Amerikaanse Huis van Afgevaardigden²⁰ en de Senaat²¹ zijn verschillende politici en commissies bezig met het onderwerp UAP. In 2022 is het All-Domain Anomaly Resolution Office²² opgericht op verzoek van de Amerikaanse Senaat, welke een speciale afdeling is binnen het Pentagon die UAP meldingen in behandeling neemt. Hun missie is het verzamelen en analyseren van UAP waarnemingen van professionals die vallen onder de Amerikaanse overheid. AARO heeft sinds de oprichting op 20 juli 2022 meer dan 800 meldingen ontvangen en in behandeling genomen. Enkele honderden meldingen zijn nog steeds onverklaarbaar.

15

<https://www.nasa.gov/news-release/update-nasa-shares-uap-independent-study-report-names-director/>

16 <https://science.nasa.gov/uap/>

17 <https://www.explorescu.org/>

18 <https://projects.iq.harvard.edu/galileo/home>

19 <https://thesolfoundation.org/>

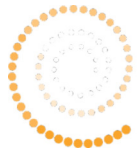
20

<https://thehill.com/homenews/house/4157124-bipartisan-house-group-pushes-for-select-committee-classified-hearings-into-ufos/>

21

<https://thedebrief.org/the-senate-just-passed-its-massive-defense-bill-heres-what-that-means-for-uap-disclosure/>

22 <https://www.aaro.mil/>



UAP Coalitie Nederland

The Office of the Director of National Intelligence (ODNI) publiceert sinds 2021 jaarlijks een rapport²³ over UAP. De conclusie is dat een deel van de waarnemingen niet verklaarbaar zijn en dat UAP een gevaar vormt voor de vliegveiligheid en de nationale veiligheid.

Op 26 juli 2023 werd een openbare hoorzitting gehouden in het Amerikaanse Congres waar verschillende getuigen hun verhaal onder ede vertelden aan politici en de media²⁴. Op 14 december 2023 werd wetgeving aangenomen door de Amerikaanse Senaat specifiek voor UAP. Inhoudelijk gaat de wet voornamelijk over transparantie en onderzoek. De wet stelt grenzen aan fondsen voor 'special access programs' en 'restricted access programs' die met UAP te maken hebben en vereist het opzetten van een overheidsarchief van info over UAP²⁵. Een van de bijzondere punten is dat het wetsvoorstel gezamenlijk is opgesteld zonder partijpolitieke motieven. Dit toont aan dat het onderwerp partijpolitiek overstijgt en het het algemene belang dient.

Nieuwe luchtvaartwetgeving voorgesteld op 11 januari 2024²⁶ heeft tot doel rapportage door civiele piloten te formaliseren en te standaardiseren en ook om civiele piloten en luchtvaartpersoneel te beschermen die waarnemingen willen melden van UAP. Onder deze 'Safe Airspace for Americans Act' worden professionals aangemoedigd om informatie te verstrekken aan de Federal Aviation Administration (FAA).

Op 25 januari 2024 bracht de Amerikaanse Department of Defense Office of Inspector General een rapport²⁷ uit waarin zij de mate beoordeelde waarin het Ministerie van Defensie, de Militaire Diensten, Defensie Agentschappen en de Contraspionage Organisaties acties ondernamen om UAP op te sporen, te rapporteren, te verzamelen, te analyseren en te identificeren. Conclusie is "We determined that the DoD has no overarching UAP policy and, as a result, it lacks assurance that national security and flight safety threats to the United States from UAP have been identified and mitigated,"

23

<https://www.dni.gov/index.php/newsroom/press-releases/press-releases-2023/3668-odni-releases-annual-report-on-unidentified-aerial-phenomena>

24

<https://oversight.house.gov/hearing/unidentified-anomalous-phenomena-implications-on-national-security-public-safety-and-government-transparency/>

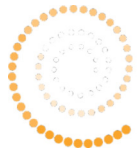
25

<https://douglasjohnson.ghost.io/quick-guide-to-uap-related-provisions-in-the-final-fy-2024-national-defense-authorization-act/>

²⁶ <https://eu.usatoday.com/story/news/politics/2024/01/11/ufo-sightings-house-bill-uap/72178065007/>

27

<https://www.dodig.mil/In-the-Spotlight/Article/3656428/press-release-evaluation-of-the-dods-actions-regarding-unidentified-anomalous-p/>



UAP Coalitie Nederland

Waarom is een door de NL en EU overheid erkend meldpunt nodig?

Ook het Nederlandse en Europese luchtruim wordt geschonden door UAP. Net zoals bij andere landen het geval is, gaat het om detectie door sensoren of visuele waarnemingen maar helaas wordt er geen onderzoek gedaan, omdat het onderwerp tot nu toe niet is opgepakt door de NL en EU overheid. Daarnaast is er ook nog geen budget beschikbaar vanuit Nederland of de Europese Unie.

Het Analysebureau luchtvaartvoorvallen (ABL)²⁸ registreert en analyseert de meldingen van voorvallen in de Nederlandse burgerluchtvaart. De resultaten van de analyses helpen de luchtvaartsector zo nodig maatregelen te nemen om de vliegveiligheid te verbeteren. Ieder die in de burgerluchtvaart werkt, is verplicht om een voorval te melden. In sommige situaties moet een melding worden gedaan bij EASA (EU Aviation Safety Agency)²⁹. EASA en het ABL hebben algemene melding mogelijkheden maar nergens wordt UAP specifiek genoemd. In de praktijk betekent dit dat professionals geen melding maken en men bang is dat meldingen een negatief effect kunnen hebben op carrière mogelijkheden of reputatie.

De oorzaak van deze angst is met name het (historisch) opgelegde stigma en het feit dat er vanuit de overheid en organisaties niet openlijk wordt gesproken over het onderwerp. Dit is een niet wenselijke situatie vanwege vliegveiligheid. Die angstcultuur wordt ook bevestigd in het onderzoek en de uitzending van Zembla op 12 oktober 2023³⁰. Weliswaar gaat het bij dat onderzoek om een ander probleem maar het toont wel aan dat er op het gebied van vliegveiligheid nog verbeteringen kunnen plaatsvinden en er een aantoonbare angstcultuur heerst.

Door professionals en het onderwerp UAP serieus te nemen en daarvoor juiste stappen te nemen, draagt men bij aan de vliegveiligheid en vertrouwen in de betrokken organisaties.

Ook de gezondheid van professionals kan vanwege die angstcultuur in gevaar komen.

Nederlandse professionals werkzaam in de luchtvaartsector, krijgsmacht en politie kunnen nu nergens een melding doen, die specifiek gericht is op UAP. Professionals moedigen een centraal meldpunt aan om bovengenoemde redenen.

²⁸ <https://www.ilent.nl/onderwerpen/voorvallen-luchtvaart/analysebureau-luchtvaartvoorvallen>

²⁹ <https://www.easa.europa.eu/ro/domains/safety-management/aviation-safety-reporting>

³⁰ <https://www.bnnvara.nl/zembla/artikelen/piloten-veiligheid-europese-luchtvaart-verslechtert>



UAP Coalitie Nederland

Ook onderzoek is van belang. Zodra er gericht en consistente data verzameling kan plaatsvinden, is beter onderzoek mogelijk naar de oorsprong, technologie en intentie van UAP, wat nieuwe voordelen kan opleveren voor de economie en technologische ontwikkeling.

Contactgegevens:

Joachim Dekkers - Oprichter & Voorzitter
info@uapcoalitienederland.nl