

Amerikaans wetsvoorstel zodat piloten UFO's bij de FAA kunnen melden

12 januari 2024

In een baanbrekende stap richting transparantie streeft bipartisan wetgeving, geïntroduceerd in het Amerikaanse Huis van Afgevaardigden, ernaar burger- en commercieel luchtvaartpersoneel in staat te stellen melding te maken van Unidentified Anomalous Phenomena bij de Federal Aviation Administration (FAA). Gesponsord door Rep. Robert Garcia (D-Californië) en Rep. Glenn Grothman (R-Wisconsin), beoogt het voorgestelde wetsvoorstel een robuust meldingsmechanisme vast te stellen voor piloten die UAP waarnemen, gemeenzaam bekend als UFO's.

De wetgeving, na het getuigenis van militaire piloten in 2023 over raadselachtige objecten die militaire vliegtuigen overtroeven, voorziet in de behoefte aan een systematisch meldingskader. Indien aangenomen, zou het niet alleen piloten, maar ook luchtverkeersleiders, stewards, onderhoudspersoneel, dispatchers en luchtvaartmaatschappijen in staat stellen melding te maken van UAP-waarnemingen.

Belangrijkste Punten van het Voorgestelde Wetsvoorstel:

Meldingsmechanisme: Burger- en commerciële piloten, samen met ander luchtvaartpersoneel, kunnen UAP-waarnemingen indienen bij de FAA.

Overheidsbetrokkenheid: De FAA zou gerapporteerde incidenten doorsturen naar het All-domain Anomaly Resolution Office van het Pentagon voor grondige analyse.

Uitgebreide Definitie: De term "UAP" vervangt "UFO" en verbreedt de definitie om anomalieën in de lucht, in de buurt van water of onder water op te nemen.

Analyse van Nationale Veiligheid: De FAA zou potentiële bedreigingen van UAP-incidenten voor de nationale veiligheid en het luchtruim van de VS analyseren.

Juridische Bescherming: Het wetsvoorstel bevat bepalingen om de melders te beschermen tegen medische uitsluiting en verbiedt vergelding door luchtvaartmaatschappijen.

Verklaringen van Amerikaanse Volksvertegenwoordigers:

Rep. Robert Garcia benadrukt “het belang van UAP-transparantie voor de nationale veiligheid en beschouwt het wetsvoorstel als een stap voorwaarts voor openbaarmaking en veilige melding.”

Rep. Glenn Grothman noemt de wetgeving “een cruciale initiatief dat waarnemers aan de frontlinie van onze luchten in staat stelt waardevolle informatie bij te dragen en benadrukt de bipartisan behoefte aan transparantie over UAP.”

Betrokkenheid van het Europees Parlement:

Europees Parlements lid Francisco Guerreiro steunt het wetsvoorstel en benadrukt de noodzaak van een parallelle oplossing in de EU. Guerreiro pleit voor een vergelijkbaar systeem waarmee EU-luchtvaartprofessionals veilig hun UAP-ervaringen kunnen melden. De antwoorden van de EU-commissie op zijn parlementaire vragen vorig jaar toonden aan dat de EU nog moet beginnen met het aanpakken van het UAP-onderwerp.

Publieke Steun:

Voorzitter Joachim Dekkers van de UAP Coalitie Nederland verklaart dat “Nu is het tijd voor het EU-comité en andere parlementsleden om zich bij de heer Guerreiro te voegen bij het aanpakken van de vluchtveiligheidsaspecten van UAP. Met 32.000 vluchten per dag in de Europese Unie zijn we het aan alle burgers en professionals verschuldigd om op zijn minst een specifiek UAP-meldingsmechanisme te hebben.”

Achtergrond:

Deze stap volgt op een hoorzitting in juli 2023 waar voormalige Amerikaanse marinepiloten getuigenis aflegden over routinematige schendingen van het luchtruim door mysterieuze objecten, waarmee de publieke belangstelling werd aangewakkerd en wetgevende actie werd ondernomen.

Conclusie:

Terwijl het Amerikaanse Congres ingaat op de groeiende belangstelling voor UAP, vertegenwoordigt deze voorgestelde wetgeving een cruciale stap in het creëren van een systematisch en veilig meldingsproces, waarbij de behoefte aan transparantie en veiligheid in de luchtvaartindustrie wordt erkend.